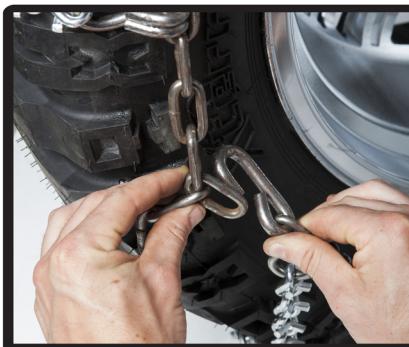


# CANADIAN SPEC V-BAR

## INSTALLATION INSTRUCTIONS INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION



**1** Lay the chains on the ground. Spread out evenly and parallel in front of each of the vehicle wheels where the chain will be installed. Make sure the hook ends are facing the ground as shown.

Placer les chaînes de câble sur le terrain, parallèles au pneu. Assurer que les bouts des crochets font face au sol, comme indiqué.

**2** Grasp the side chain closest to you, lift and drape over tire as shown.

Saisir le côté de chaîne le plus proche à vous, soulever et draper au-dessus du pneu, comme indiqué.

**3** Evenly center the chain and space the chain over the tire.

Centrer la chaîne uniformément, et espacer-la sur le pneu.

**4** Drive forward half a turn to allow the chain to wrap around the bottom of the tire. This will enable you to complete the connection.

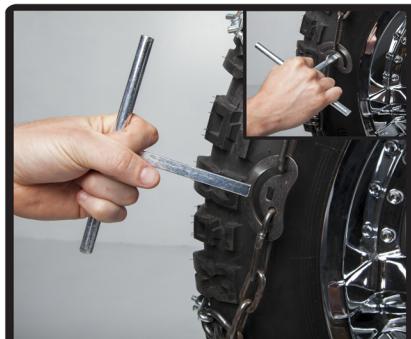
Avancer un demi-tour pour que la chaîne se passe au-dessous du pneu. Cela vous permettra de relier les bouts de la chaîne.

**5** Reach around to the notched connector on the inside of the tire and pull the side cable through the hole. Do not pull and lock the cable too tightly as you want inside and outside cables to attach evenly. (ex: 3rd nub inside and 3rd nub outside)

Atteindre le connecteur cranté à l'intérieur du pneu et tirer le câble latéral à travers le trou. Attention de ne trop serrer le câble - c'est important que les câbles intérieurs et extérieurs s'affixent à la même position. (ex: 3e noeud à l'intérieur et 3e noeud à l'extérieur.)

**6** Then secure the extra side cable into the metal clip on the backside of the tire.

Puis fixer le câble supplémentaire dans la plaque de serrure comme indiquée.



**7** Repeat step 6 on the front side of the tire. Use tie strap to secure left over side chain.

Répéter étape 6 au devant du pneu.

**8**

**9**

**10** Shown is the "optional" bungee tensioner. Make sure tensioner hook ends are facing toward you. See Insert. (Damage to tire may occur if hooks face toward tire) Hook the cable at the very top. Repeat with the hook opposite until evenly spaced around the tire. This tensioner will help to ensure that your chains are more securely and safely attached to the tire.

Montré ci-dessus est le tendeur facultatif. Assurer que les crochets du tendeur font face à vous, pas au pneu. (Les dommages au pneu sont possibles si les crochets font face au pneu).

Accrocher le câble tout en haut. Répéter l'opération avec le crochet opposé jusqu'à uniformément espacés autour du pneu. cette tendeur aidera à veiller à ce que vos chaînes sont plus solidement et en toute sécurité attaché à la roue.

**11** Drive ahead 50 meters and stop. This is to allow the chain to seat itself on the tire. Remove the spider tensioner and repeat steps 5 through 8 (if needed) to re-tighten chains. Re-install spider bungee tensioner.

Avancer le véhicule 50 mètres et arrêter. Ceci permet à la chaîne de s'installer sur le pneu. Enlever le tendeur et répéter étapes 5 à 8 (si nécessaire) pour resserrer la chaîne. Réinstaller le tendeur.

**12** Make sure to stop and check your chains for looseness or broken pieces every 1 km or sooner if needed. Do not exceed 30km/h when using tire chains. Failure to do so may limit the life expectancy of your tire chains, or worse cause damage to your vehicle.

Arrêter chaque 1km (ou plus tôt, si nécessaire) pour vérifier qu'il n'y a pas de morceaux cassés ni de relâchement de la chaîne. Ne pas dépasser 30km/h avec les chaînes. Non-observation de cette limite de vitesse pourra limiter l'espérance de vie des chaînes, ou pourra causer des dommages au véhicule.



[www.qccanada.com](http://www.qccanada.com)

**1-888-507-9734**

**IMPORTANT - "Damage will occur if you don't follow these instructions."**  
**IMPORTANT - "Suiver les directives afin d'éviter les dommages au véhicule."**